

Raitio-lehden lukijakyselyn 2014 tulokset

Kysely

Kysely toteutettiin internet-kaavakkeella tammi-huhtikuun 2014 aikana. Kaikkiin kysymyksiin ei tarvinnut vastata. Kysymykset olivat:

1. Olen (jäsen/muu)
2. Olen (mies/nainen)
3. Ikäni on
4. Asuinpaikkani on
5. Miten mielenkiintoisena koit vuoden 2013 Raition artikkelit?
6. Mikä vuoden 2013 Raitioissa julkaistuista artikkeleista oli Sinusta kaikkein mieleenpainuvim?
7. Kuinka mielelläsi tahdot lukea Raitiosta artikkeleita seuraavista aihepiireistä?
8. Valitse edellä mainituista aihepiireistä ne kolme, jotka kiinnostavat Sinua kaikkein eniten. Merkitse niiden kirjaimet tähän.
9. Valitse edellä mainituista aihepiireistä ne kolme, jotka kiinnostavat Sinua kaikkein vähiten. Merkitse niiden kirjaimet tähän.
10. Miten luet lehden?
11. Kun olet lukenut lehden, mitä teet?
12. Oletko suosittelut lehteä jollekulle viimeisen kahden vuoden aikana?
13. Minun lisäksi minun Raitio-lehteni lukee
14. Anna vielä Raitio-lehdelle yleisarvosana kouluasteikolla 4-10
15. Miten lehden pitäisi muuttua, jotta antaisit sille korkeamman arvosanan?
16. Terveisesi toimituskunnalle
17. Kiitos vastauksistasi! Jos olet jäsen, täytä vielä tähän jäsennumerosi (löytyy jäsenkortista) sekä sukunimesi ensimmäinen kirjain, niin osallistut arvontaan jäsenmaksuvapaasta vuodesta (arvo 20 €)

Taustatiedot

Suomen Raitiotieseuran varsinaisia jäseniä huhtikuussa 2014 oli 507, joille kaikille jaetaan jäsenlehti Raitio. Lukijakyselyyn vastasi 93 lukijaa, joista 88 ilmoitti olevansa jäseniä. Jäsenien vastausprosentti oli 17 %.

| Lukijaprofiili | |
|-----------------------------------|------|
| Jäsen | 95 % |
| Lainannut tai saanut lehden | 3 % |
| Irtonumeron ostaja | 1 % |
| Jäsenen kanssa samassa taloudessa | 1 % |

Kaikista vastaajista valtaosa, 86 %, asuu Helsingin seudulla. 97 % vastaajista ilmoitti olevansa miehiä. Ikäkysymys oli harvoja kysymyksiä, joihin jokainen vastasi, ja vastaajat osuivat erittäin tasaisesti haarukkaan 25-74 vuotta.

| Asuinpaikka | |
|----------------------|------|
| Helsingin seutu | 86 % |
| Muu Suomi | 5 % |
| Turun seutu | 3 % |
| Ulkomaa | 2 % |
| Tampereen seutu | 1 % |
| <i>ei ilmoitusta</i> | 2 % |

| Sukupuolijakauma | |
|----------------------|------|
| Mies | 97 % |
| Nainen | 1 % |
| <i>ei ilmoitusta</i> | 2 % |

| Ikäjakaus | |
|-----------|------|
| 0-14 | 1 % |
| 15-24 | 6 % |
| 25-34 | 18 % |
| 35-44 | 17 % |
| 45-54 | 18 % |
| 55-64 | 18 % |
| 65-74 | 16 % |
| 75-84 | 3 % |
| 85- | 1 % |

Lehden lukeminen ja säilytys

Lehden lukijoista 51 % oli suositellut lehteä muille ja 81 % säästää lehtensä pitemmän aikaa.

| Miten luet lehden? | |
|---|------|
| Luen koko lehden kannesta kanteen | 51 % |
| Luen lähes koko lehden | 25 % |
| Selailen lehden ja valikoin sieltä itseäni kiinnostavat jutut, jotka luen | 20 % |
| <i>ei ilmoitusta</i> | 4 % |

| Kun olet lukenut lehden, mitä teet? | |
|--|------|
| Säästän kaikki lehdet | 43 % |
| Säästän kaikki lehdet ja palaan niihin yhä uudelleen | 38 % |
| Säästän vähintään puoli vuotta ja heitän sitten pois | 8 % |
| Annan eteenpäin | 4 % |
| Heitän pois | 2 % |
| <i>ei ilmoitusta</i> | 5 % |

Aihealueet

7. Kuinka mielelläsi tahdot lukea Raitiosta artikkeleita seuraavista aihepiireistä?

| Kuinka mielelläsi tahdot lukea Raitiosta artikkeleita seuraavista aihepiireistä? | Pistemäärä | Mediaani | Keskiarvo |
|--|------------|----------|-----------|
| B. Ratikat Suomessa, nykyhetki | 153 | 2 | 1,70 |
| A. Ratikat Suomessa, historiaa | 149 | 2 | 1,67 |
| C. Ratikat Suomessa, tulevaisuus | 148 | 2 | 1,68 |
| D. Ratikat ulkomailla | 125 | 2 | 1,39 |
| E. Metro Suomessa | 93 | 1 | 1,07 |
| G. Johdinautot Suomessa | 86 | 1 | 1,00 |
| F. Metrot ulkomailla | 67 | 1 | 0,78 |
| I. Kaupunkibussiliikenne Helsingin kantakaupungissa | 60 | 1 | 0,70 |
| J. Kaupunkibussiliikenne HSL-alueella | 46 | 1 | 0,54 |
| H. Johdinautot ulkomailla | 43 | 1 | 0,51 |
| K. Kaupunkibussiliikenne muualla Suomessa | 6 | 1 | 0,07 |
| L. Kaupunkibussiliikenne ulkomailla | -15 | -1 | -0,19 |

Mittarina on käytetty asteikkoa -2 – +2. Pistemäärä on saatu laskemalla vastaajien antamat pisteet yhteen ja sekä mediaani että keskiarvo kaikkien vastaajien kullekin aiheelle antamista arvioista.

Aihealueiden kiinnostavuus

8. Valitse edellä mainituista aihepiireistä ne kolme, jotka kiinnostavat Sinua kaikkein eniten. Merkitse niiden kirjaimet tähän.

9. Valitse edellä mainituista aihepiireistä ne kolme, jotka kiinnostavat Sinua kaikkein vähiten. Merkitse niiden kirjaimet tähän.

Vastanneista 1 oli kiinnostunut lähinnä linja-autoista. Kaikki muut vastanneista ilmoittivat kiinnostuksensa kohteeksi vähintään yhden raitioliikenneaiheen. Vastanneista 38 ilmoitti kolmeksi kiinnostuneisummuutensa kohteeksi vain raitioliikenteen. Heistä 23 ilmoitti, että linja-autoliikenne kiinnostaa hyvin vähän.

Metroista oli kiinnostunut jonkin verran 19, johdinautoista 10 ja linja-autoista 22 vastaajaa.

13 vastaajaa listasi jonkin raitioliikenneaiheen vähiten kiinnostavaksi kohteeksi. Heistä 2 listasi kaikille kolmelle vähiten kiinnostavalle sijalle jonkin raitioliikenneaiheen. Kaikista vastaajista 63 antoi miinus pisteitä linja-autoille, 30 johdinautoille ja 19 metroille.

Vastanneista 29 oli kiinnostunut jostakin ulkomaisesta aiheesta. 24 heistä oli kiinnostunut raitio-, 8 metro- ja 2 linja-autoliikenteestä ulkomailla. Ulkomaisten johdinautojärjestelmien harrastajia ei kuulunut joukkoon.

Peräti 75 vastaajaa ilmoitti, ettei ole kiinnostunut yhdestä tai useammasta ulkomaisesta aihealueesta. 57 heistä ei ollut kiinnostunut ulkomaisista linja-autoista, 27 johdinautoista, 18 metroista ja 6 raitioteistä.

| + | Aihealue | - |
|----|---|----|
| 55 | A. Ratikat Suomessa, historiaa | 5 |
| 52 | B. Ratikat Suomessa, nykyhetki | 3 |
| 47 | C. Ratikat Suomessa, tulevaisuus | 3 |
| 25 | D. Ratikat ulkomailla | 6 |
| 16 | E. Metro Suomessa | 7 |
| 13 | J. Kaupunkibussiliikenne HSL-alueella | 34 |
| 10 | G. Johdinautot Suomessa | 9 |
| 9 | I. Kaupunkibussiliikenne Helsingin kantakaupungissa | 8 |
| 8 | F. Metrot ulkomailla | 18 |
| 2 | K. Kaupunkibussiliikenne muualla Suomessa | 49 |
| 2 | L. Kaupunkibussiliikenne ulkomailla | 57 |
| 0 | H. Johdinautot ulkomailla | 27 |

Taulukossa on kaikkien vastaajien antamat maksimissaan kolme eniten kiinnostavinta (sarake +) ja kolme vähiten kiinnostavinta (sarake -) aihetta. Lajittelu on + -sarakkeen mukaan alenevasti.

Vuoden 2013 artikkelien suosio

5. Miten mielenkiintoisena koit vuoden 2013 Raition artikkelit?

6. Mikä vuoden 2013 Raitioissa julkaistuista artikkeleista oli Sinusta kaikkein mieleenpainavin?

Ylivoimaisesti eniten parhaan artikkelin mainintoja keräsi ”Grüne Fische”. Toisen sijan jakoivat ”Helsingin raitioteiden laajennushankkeet” ja ”Töölön hallin arkipäivää”. Parhaimmat artikkeliarvostelut tulivat vastaavassa järjestyksessä, joten kolmen parhaan artikkelin kärki edustaa tasapuolisesti menneisyyttä, nykyisyyttä ja tulevaisuutta.

Eniten hajontaa syntyi ”Viipurin raitiotiet 1920-luvulla” sekä ”Tampereen rollikat 1948-1976”-artikkeleille, jotka nekin pärjäsivät kokonaispisteissä hyvin.

Päätepyssäki-palstan suosio jakautui niin, että sanallisissa terveisissä (kysymykset 15 ja 16) se sai negatiivisia arvioita hitaudestaan ja vanhanaikaisuudestaan mutta artikkeliarvosteluissa kunkin lehden palstat pärjäsivät keskimääräistä paremmin.

Huonoimmat arvosanat annettiin ”Kuolema ehtoolehdossa”-kirja-arvostelulle, ”Omituinen päivä Rotterdamissa” sekä ”Linja-auto- ja koriteollisuusmuseo aloitti Laviassa”-artikkeleille.

| Artikkeli | Keski-arvo | Pistemäärä | Mediaani | Mieleenpainunein artikkeli |
|--|------------|------------|----------|----------------------------|
| Grüne Fische (HKL:n vaunuhankinta- ja raitiotielaajennussuunnitelmat 1950-luvulla) (A) | 1,63 | 127 | 2 | 15 |
| Helsingin raitioteiden laajennushankkeet (C) | 1,57 | 127 | 2 | 9 |
| Töölön hallin arkipäivää (B) | 1,54 | 128 | 2 | 9 |
| Transtech-vaunu 401 saapui Helsinkiin (B) | 1,49 | 122 | 2 | 3 |
| Uuden kuljettajan arkea 1970-luvulla (A) | 1,46 | 121 | 2 | 7 |
| Päätepysäkki 1/13 | 1,33 | 101 | 1,5 | 1 |
| Päätepysäkki 2/13 | 1,32 | 103 | 1,5 | 1 |
| Päätepysäkki 4/13 | 1,32 | 99 | 1 | 1 |
| Viipurin raitiotiet 1920-luvulla (A, D) | 1,31 | 101 | 2 | |
| Päätepysäkki 3/13 | 1,31 | 98 | 1 | 1 |
| Tampere, ratikkahankkeen kuulumiset (C) | 1,29 | 102 | 1 | 1 |
| Turku, ratikkahankkeen kuulumiset (C) | 1,26 | 98 | 1 | 1 |
| Tampereen rollikat 1948-1976 (G) | 1,23 | 91 | 2 | 1 |
| Tallinnan raitiotiet 125 vuotta (D) | 1,15 | 86 | 1 | |
| Belgian raitiotiet (D) | 1,10 | 87 | 1 | 3 |
| Raitioliikennettä Dallasissa (D) | 1,08 | 86 | 1 | 2 |
| SRS Otanmäessä (B) | 1,03 | 80 | 1 | |
| Ratasähkölaitteet (B) | 0,99 | 78 | 1 | 4 |
| Perävaunut maailman raitioteillä 2013 (D) | 0,96 | 74 | 1 | |
| Helsingin linja 16 (I) | 0,87 | 66 | 1 | 1 |
| Kirja-arvostelu: Viipurin raitiotiet (A, D) | 0,86 | 62 | 1 | 4 |
| Tankovirroittimet (D) | 0,85 | 63 | 1 | |
| Lauttasaaren kaksikymppinen 75 vuotta (I) | 0,80 | 61 | 1 | |
| Omituinen Rotterdamin matka (D) | 0,70 | 49 | 1 | |
| Linja-auto- ja koriteollisuusmuseo aloitti Laviassa (K) | 0,21 | 14 | 1 | 1 |
| Kuolema ehtoolehdossa, kirja-arvostelu | -0,13 | -9 | -1 | |

Mittarina on käytetty asteikkoa -2 – +2. Mieleenpainunein artikkeli-sarakkeessa on kunkin artikkelin saamien mainintojen määrä. Suluissa oleva kirjain viittaa artikkelin aihealueeseen.

Lehden kouluarvosanan keskiarvo:

14. Anna vielä Raitio-lehdelle yleisarvosana kouluasteikolla 4-10

89 vastaajaa antoi lehdelle kouluarvosanan, joiden keskiarvo on

8,7

Sanallinen palaute

15. Miten lehden pitäisi muuttua, jotta antaisit sille korkeamman arvosanan?

16. Terveisesi toimituskunnalle

Taulukkoon on koottu runsas sanallinen palaute.

| Miten lehden pitäisi muuttua, jotta antaisit sille korkeamman arvosanan? | Terveisesi toimituskunnalle |
|--|---|
| Enpä osaa sanoa mitä voisi parantaa. Artikkelit ovat melkein aina kiinnostavia, mutta tärkeää minulle olisi se, että kaikista aihepiireistä kirjoitettaisiin tasapuolisesti, mutta itse lisäisin raideliikenteen osuutta lehdessä mihin lehden nimikin juontuu. | Kiitos kaikille lehden sisällön tuottajille ja tekijöille hienosta lehdestä hienoine sisältöineen. |
| | Hyvää kevättä! |
| | Säilyttäkää nykyinen linja! |
| Lehti on hyvä. | |
| Juttuja eri (Euroopan) kaupunkien joukkoliikenteestä kuvien kanssa enemmän | Päätepyssäkö isot keuhut |
| | Jatkakaa samaan malliin :) |
| Enpä tiedä. Riippuu ehkä tämän kyselyn tuloksista, että miten pitäisi kehittää. Jos diktaattori olisin, siivoaisin kumipyörät kokonaan pois. | |
| Juttujen pitäisi olla mielenkiintoisempia ja ennen kaikkea niillä pitäisi olla jotakin uutisarvoa (minua ei kiinnosta historia). Liittyessäni SRS:n jäseneksi n. 15 vuotta sitten Raitio oli odotettu lukupaketti, mutta nyt hyvin monet jutuista lukee vain vanhasta tottumuksesta lehden lukemisesta kannesta kanteen. | Lehden taso on jotenkin varsinkin viime vuosina tipahtanut. Viime vuonna harkitsin jo seuran jäsenyydestä luopumista usean perättäisen huonon lehden jälkeen, mutta viime vuoden viimeinen numero oli onneksi selvästi parempi. Parhaita minusta ovat Suomessa meneillään olevista rakennusprojekteista kertovat jutut. Uusien raitiotielaajennusten rakentamista Raitio seurasi kiitettävästi, mutta esim. Länsimetron ja Kehäradan rakennustöistä ei ole ollut yhtään juttua, vaikka laajoina hankkeina niistä olisi voinut riittää ainesta useampaankin juttuun. Päätepyssäkö on muuttunut lähes arvottomaksi, koska kaikki uutiset leviävät nykyään nopeammin netin kautta. |
| | Vaikka luonnollisesti raitiovaunut ja muu kaupunkien kiskoliikenne on lehden pääasia älkää unohtako kaupunkibussejakaan. |

| Miten lehden pitäisi muuttua, jotta antaisit sille korkeamman arvosanan? | Terveisesi toimituskunnalle |
|--|---|
| | <p>Uuden päätoimittajan aikana lehti on kehittynyt todella myönteisesti ja nopeasti. Raitio on palannut Raitioksi oltuaan välillä Bussio. Bussio-aikana riitti selata lehti todetakseen, ettei siellä ollut mitään luettavaa. Eikä katsottavaa. Suomessa kiistellään kovin raitioiteitä vastaan, nykyään myös Tampereella ja Turussa. Siksi ulkomaisten esittelyiden yhteyteen olisi mukava saada muutamia perustietoja raitotien ja joukkoliikenteen toiminnasta. Kaikkia asioita ei saa selville, mutta paikan päällä käydessä voi esim. katsoa, pitävätkö aikataulut paikkansa, miten pitkiä ovat pysäkkiajat, ja paljonko autoilu häiritsee. Jos aikataulu pitää paikkansa, silloin aikataulusta laskettava liikennöinnin nopeuskin on totta. Vaunuista voisi panna muistiin/valokuvata paikkamäärätiedot. Myös lippujen hinnat (kerta/päivä/kuukausi) ovat hyödyllistä tietoa. Usein on jaossa yleisölle esite, sellainen kannattaa poimia, niissä on paljon tietoa.</p> |
| <p>Enemmän metro ja vähemmän bussiaiheita. Kaipaisin myös artikkeleita suurkaupunkien lähijunajärjestelmistä, ainakin nistö jotka ovat osa kaupungin sisäistä raideliikennejärjestelmää. Artikkeleissa joissa esitellään raitiotie tei metroverkkoja pitäisi aina olla kartta mukana. Kartassa voisi olla myös aloitus, laajennus (ja lopetus) vuosiluvut, sensijaan että ovat vain tekstissä koska tekstiä lukemalla vaikea hahmottaa. Teksti voisi keskittyä esittelyyn muuten, mikä kalusto, matkustajamäärät, mitkö asiat vaikuttaneet linjan rakentamiseen (tai lakkauttamiseen) jne.</p> | <p>Silloin kun esitellään uusia suunnitteluasteella olevia linjoja tai ratoja niin olisi syytä mainita missä vaiheessa ne ovat päätöksentekoprosessissa. Muuten jää liian optimistinen kuva että kaikki totetutetaan mitä suunnitellaan, koska suunnitelmat ovat usein hyvin tarkkoja.</p> |
| <p>Hyvin vähän. Vähän enemmän historiallisia kertomuksia alan henkilöiltä sekä vähän enemmän visualisointia (esim. muinaisista reiteistä selityksen lisäksi pieni karttakuva hahmottamisen helpottamiseksi).</p> | <p>Lehden toimitus ja taitto ovat huippuluokkaa. Taloudessani asuva, kustannustoimittajanakin aikoinaan työskennellyt kielispecialisti on ihmeissään, miten pieni SRS voi julkaista niin laadukasta lehteä. Enpä itsekään asiaa oikein ymmärrä, mutta toivon todella, että nykyinen laatu säilyy. Olen jäsen, mutta jätän arvontaan osallistumisen sikseen. Maksan mielelläni pienen vuosimaksun jäsenyydestäni ja Raitiosta! :)</p> |

| Miten lehden pitäisi muuttua, jotta antaisit sille korkeamman arvosanan? | Terveisesi toimituskunnalle |
|---|--|
| | Hyvä ja monipuolinen lehti, kuvat huippulaatua ja artikkelit kattavat sekä historiaa, nykyaikaa että myös tulevaisuusnäkyymiä Suomesta ja ulkomailta, tekniikkaa, muistelmia, jne., eli jokaiselle jotakin. En keksi tarvetta muuttaa lehden sisältöä, en varsinkaan kun ottaa huomioon että lehti kirjoitetaan vapaaehtoisin voimin (usein samat jäsenet) ja sen saa oikeastaan naurettavan halvalla jäsenhinnalla neljä kertaa vuodessa. |
| pitkiä ja syvälleikäviä artikkeleita (esim. Grüne Fische)- ymmärrän kyllä toimituksen rajalliset resurssit. Linja-autot kiinnostavat mutta niitä varten on Linja-autohistoriallinen seura ja Hetku-lehti. | kiitos hyvästä lehdestä ja nettisivustosta! |
| Ajankohtaiset asiat sekä kehityssuunnitelmat kuin mielenkiintoiset historia-artikkelit. Niistäkin kokonaisuus kiinnostaa enemmän kokonaisuus kuin pikkudetaljit. | Netti näyttää valitettavasti menevän tuoreudessaan pääteypysäkkiosion ohi. |
| Käsittelyalueeksi kaikki kaupunkijoukkoliikenne. | |
| ei koskaan enää proosa-arvostelua | |
| | Jatkakaa pyyteetöntä hyvää työtä! |
| | koettakaa kestää |
| | Kiitokset |
| Enemmän juttuja Turun ja Tampereen suunnitelluista ratikkahankkeista sekä Raidejokerista. Juttuja toteutumattomista hankkeista, esim Turun ent. raitioteiden laajennussuunnitelmat sekä Tampereen edellinen ratikkasuunnitelma. Kuvia, ratikoiden ym. piirustuksia. | Loistavaa työtä! |
| tosiaan enemmän niitä juttuja ulkomailta, jos mahdollista. tulevaisuuden suunnitelmia. | kiitos on todella mielenkiintoista lukea, muidenkin mietteitä omasta harrastuksesta ja töystä. |
| | Jatkakaa hyvää työtä! |
| Lisää sen tyyppistä kuin olivat "Töölön hallin arkipäivää" ja "Ratasähkölaitteet". Miten sen sanoisi? Siis miten homma oikein toimii, huolto, korjaamo... Kun ei itse ole HKL-RL:llä töissä. | Toivotan toimituskunnalle jaksamista. Kuten missä tahans kyselyssä niin tässäkin saattavat korostua negatiiviset mielipiteet. Tyytyväiset ovat yleensä "hiljaisempia". No minä olen TYYTYVÄINEN! |
| | Kyselyn kysymyksien asettelussa on kirjastossa lukija huomioitu huonosti. |
| ?? | Toimituskunta tehnyt hyvää tasaista työtä vuosikaudet. Kiitos. |
| Lisää juttuja koskien (pika)raitiotie- ja metrojärjestelmiä. | Kokonaisuutena nykyiselläänkin hatunnoston arvoinen lehti! |

| | |
|--|--|
| Miten lehden pitäisi muuttua, jotta antaisit sille korkeamman arvosanan? | Terveisesi toimituskunnalle |
| Enemmän juttuja suomalaisten ratikoiden ja trollikoiden historiasta sekä tekniikasta. | |
| Ei voi, kyllä se niin hyvä on. | Jatkakaa hyvää työtä! |
| Vaikka lehti on tasokas, niin joukkoliikennettä pitäisi käsitellä riittävän monipuolisesti ja puolueettomasti. Nyt lehti on yksipuolisesti vain kiskoliikennelehti ja linja-autoaiheiset kirjoitukset loistavat poissaolollaan. Joukkoliikenne on kokonaisuus eikä pelkästään busseja tai raitiovaunuja! Erityisesti jäin kaipaamaan päätepuskikpalstalla olleita linja-autoaiheisiä havaintoja. | Minkä takia linja-autoaiheiset kirjoitukset loistavat poissaolollaan? Eikös Raition pitäisi olla kaupunkijoukkoliikenteen erikoislehti, jossa käsitellään kaikkia liikennemuotoja? Se, että lehdestä yllättäen lähes kokonaan jätettiin linja-autoartikkelit pois, olisi pitänyt päättää yhdistyksen kokouksessa esim. äänestyksellä, sillä Raitio on yhdistyksemme jäsenlehti. Tuskin kellään toimituskunnan edustajalla on niin paljon valtaa, että voisi tehdä tälläisen päätöksen jäsenkuntaa kuulematta. Linja-autoihin keskittyneessä Hetku-lehdessä ei vastaavasti käsitellä erityisen paljoa kaupunkibussiliikennettä, joten on harmi, että tätä aihepiiriä ei nykyisin hirveästi käsitellä painetussa muodossa. Mutta kiitokset siitä, että olette jaksaneet talkoohengellä tehdä tasokasta jäsenlehteä. Kyllä minä niitä kiskoliikenneaiheisia juttuja myös tykkään lukea, vaikka bussijuttujen puutteesta vähän marisinkin... |
| Vähemmän bussijuttuja. Jutuissa voisi selostaa ratikkatekniikka tyhmemmällekkin. Oletetaan liikaa. Raikkakuvat ovat kauniita. | Tsemppiä! |
| Se on hyvä nyt. | |
| Turun joukkoliikenteestä enemmän uutisia/juttuja. | Kiitos hienosta lehdestä. Useampikin numero. vuodessa olisi vielä mukavampaa. |
| Enemmän karttoja! Juttuja tulevaisuuden suunnitelmista, spekulatiota, historiaa. Kaupunkisuunnitteluviraston haastatteluja. | Kiitos hyvästä lehdestä! Jatkaa hyvää työtä! |
| | Nettisivujen mielenkiintoisia aiheita mm: - tuoreita havaintoja (kuvia) liikenteestä - viikonlopun kuvat (historialliset) |
| ehkä hieman poliittisempi ote -- eli taustoja ratikan kehityksen hidasteista. toisaalta, ehkä annoin 9:n siksi että 10 tuntuu liian hyvältä mistään suoritukseeta. | jatkakaa hyvää työtä! |
| Dieselbussiartikkelit EIVÄT SOVI mitenkään lehden/yhdistyksen tavoitteisiin! | Dieselbussi eli linja-autoasiat saatte KOKONAAN lopettaa - niistä tulee hengenahdistus eiväthän ne mitenkään kuulu ekologisen tramologiamme piiriin. Trolleybusseista sen sijaan LISÄÄ juttuja!!! KIITOS HIENOSTA LEHDESTÄ JA UPEISTA KUVISTA - LISÄÄ!!! Hyvää jatkoa! |

| | |
|--|---|
| Miten lehden pitäisi muuttua, jotta antaisit sille korkeamman arvosanan? | Terveisesi toimituskunnalle |
| Ongelmien esiintuojana ja ratkaisu vaihtoehdot tarjoilevana | |
| Juttuja kaupunkilinja-autoista | |
| Ulkoasu kaipaisi freesauستا. Ei tarvitse olla viimeisintä huutoa eikä mitään ihmeellistä, mutta selkeän asiallinen ja tyylikäs olomuoto tekisi lehdestä huomattavasti kutsuvamman. | Arvostan ponnistelujanne! |
| Muistakaa että kaupunkibussiliikennettäkin on olemassa ja se kuuluu myös yhdistyksen toimialaan. | ks. kohta 15 |
| Kuten edeltä näkyy, on lehti mielestäni erinomainen. Samaten vastausteni perusteella on pääteltävissä, että minua kiinnostaa kaikki raideliikenne ja johdinauto liikenne. Linja-autoartikkeleissa pitäisi olla jotain todella erikoista, että katsoisin niiden sopivan tämän lehden sisältöön. | Hyvää työtä. Raitiovaunulehti on nykyään todellakin raitiovaunulehti! Koti- ja ulkomaat, sekä historia, tulevaisuus ja nykyhetki on hyvin katettu aviisissa. Myös trollikat sopivat luontevasti raitsikkalehteen. |
| Mielenkiintoisempia juttuja. Ei ehdotuksia | |
| Vähemmän bussijuttuja ja lisää teknisiä juttuja raitioteistä ja metroista, sekä radasta että kalustosta. | |
| Hyvä sellaisenaan | Toimituskunnalle kiitos hyvästä monipuolisesta lehdestä. Jäsen artikkelit myyntiin, vaikka jäsenolmio, solmioklemmareita, pinsejä, sytkäri, lakki tai jotakin muuta kun postikortteja yhdistämään jäsenistöä. |
| Lisää kuvia | |
| Nykyhetken arkistointia lisää ja vertailua parempaan. | En ehdi seuraavaan kokoukseen. :) |
| Ehkä ulkomaita voisi painottaa enemmän. | Kiitos jaksamisesta, lehti on yleensä erinomainen. |
| Enemmän artikkeleita ulkomailta ratikoista ja metroista ja nykyaikaisia sellaisia. Ei kuitenkaan kovin pitkiä juttuja (1-2 sivua riittää). Pitkiä ei jaksakaan eikä kiinnosta lukea. | |
| raitioliikenteen vuoronumerot kiinnostaisi, samoin hallisijoitukset | kiitos hienosta lehdestä, jatkakaa samaan malliin |
| kalustoesittelyjä busseista | kiitokset |

| | |
|--|---|
| Miten lehden pitäisi muuttua, jotta antaisit sille korkeamman arvosanan? | Terveisesi toimituskunnalle |
| Osa artikkeleista voisi olla lyhyempiä, ja siinä voisi keskittyä suppeampaa aiheeseen. Pääteypysäkki on turhan tarkka. Voisi miettiä, että Pääteypysäkin tiedot olisivat pääosin netissä (jopa tarkempina kuin mitä nyt ovat) ja sitten lehdessä olisi huomattavasti yleisemmin asioita uutismaisesti. Nykyisellään pääteypysäkki on turhanlainen. | - Lehden jutut ovat pääsääntöisesti hyvin tehtyjä. Lisäksi ne on mielenkiintoisesti taitettu ja kuvia on hyvin. Älkää edes pohtiko lehden muuttamista pelkästään sähköiseksi sillä silloin lehdestä häviää sen elinkaari ja ainakin minulta jää valtaosa jutuista lukematta. - En tykännyt lehden linjan muutoksesta, jossa kaupunkibussiliikenne poistui lehdestä. Vaikka lehden nimikin viittaa kiskoilla kulkeviin välineisiin, niin silti kyse on kokonaisuudesta. - Lehteen voisi tehdä jutun poistetuista reiteistä tai käytöstä poistetuista reiteistä joilla vielä on kiskot jäljellä. - Lehti on se miksi olen SRHS:n jäsenenä |
| Enemmän nykyhetkeä ja tulevaisuutta käsitteleviä artikkeleita | |
| Enemmän juttuja Helsingin raitiovaunuista ja niiden tulevaisuudesta, Helsingin metrosta ja vähemmän busseihin liittyviä artikkeleita, jos ne ovat ulkomailta. | Hei! Olisi mukavaa, jos tekisimme enemmän retkiä "lähiseudulle", esim. metrovarikolle, raitiovaunuvarikoille tai vaikka VR:n Hyvinkään konepajalle. Olisi myös kiva saada enemmän tietoa HKL:n aktiivikäytössä olevan kaluston tulevaisuudesta (arv. hylkäysajankohta, myydäänkö vaunu eteenpäin vai romutetaanko.) |
| Ymmärrän että nykyinen lehden tason on harrastusmääriin ja aineistoon nähden aivan huippusuoritus. | Kiitos hyvästä lehdestä! |
| Aihepiiriä voisi laajentaa joukkoliikenteen roolin tarkasteluun kaupunkiliikenteessä ja kaupunkirakenteessa! | |
| Ei varsinaisesti mitenkään. | Toivoisin myös artikkeleita vanhasta H:gin sisäisestä bussiliikenteestä, koska se oli suhteessa rv-liikenteeseen. |
| Isommat piirroskuvat tulevista ratahankkeista, esim raitio 1/2014 s. 25 | Jos tästä voi lähettää raitio.org'in webmasterille terveisiä, niin hylkää se tasapalsta-asetus (justify) tyylietodostoista, Suomen kieli edellyttää koko tekstin vihjetavuttamista jotta tasapalstasta saa edes siedettävää. Muista että kaikilla ei ole iso näyttöä. Tätäkin kyselyä piti scrollata sivuttain, vaikka oli laajakuvanäyttö (kaikki ei halua pitää sellainta koko ruudun kokoisena! |
| | Kiitokset hyvästä lehdestä. |
| | VOISI OLLA JUTTUA 50-LUVUN LIIKENTEESTÄ JA VUOROISTA JA NIMIKKOVAUNUISTA ESIM. 1955-59 |
| | Oikein mainiota työtä! |

| Miten lehden pitäisi muuttua, jotta antaisit sille korkeamman arvosanan? | Terveisesi toimituskunnalle |
|--|---|
| Vähemmän linja-autojuttuja. Lehti on kuitenkin nimeltään Raitio, bussijutut kuuluvat johonkin bussilehteen. | Hyvä lehti, taso parantunut uuden päätoimittajan myötä. Linja-autoliikennettä käsitteleviä juttuja voisi olla vähemmän. |
| Voi vitsit, en paljoa kaipaa muutoksia! Juttuja kuskien ja ratikoiden arkipäivästä olisi kiva lukea. Erityisesti artikkeli erikoisista vaunuista, kuten juuri römpelöistä, olisi kiinnostava. Ratikkalinjat öisin? Mitä huoltoja tehdään ym. Kenties myös juttuja kyytiläisistä, tyyliin "mihin tänään menossa". Juttuideana "Pubiratikan kyydissä" voisi kesällä olla kiva. Siellä on varmasti turistejakin ym. | Lehti on kiva ja kiintoisa! Pitäkää yllä vinkeää juttujenne tasoa! Facebook-sivut ym. voisi lisätä nuorien kiinnostusta. |
| Lehti on hyvä näin, jutut asiallisesti kirjoitettuja ja useimmiten kiinnostavia. | |
| Nykyaikaisempi taitto | |
| Ks. 16 | Harkitkaa sisällysuuttelon ja lukijalta-palstan mukaanottoa niin miinus poistuu 10-:sta |