

KEVÄÄN TAULUT

Kympillä Porvikselle

Kyllä vaan! Sekin onnistuu uusien aikataulujen myötä. Eläintarhaankin pääsee, mutta Pasilaan ei valitettavasti. Neljä kymppin vaunua ajaa arki-aamuisin reitin KH-SÖ-UT-EL-TÖ, josta ottavat oman linjansa kiinni kohti Kirraa. Koskelasta ulosajavat vuorot 198/5.05, 192/5.20, 196/5.44 ja 193/6.17 ajavat mainittua reittiä. Myös kaksi nelosen vaunua voi aamutuimaan bongata näissä oudoissa maisemissa: vuorot 140 ja 148 lähtevät Koskelasta 4.50 ja 5.40. Illalla samaa reittiä Koskelaan palaavat kymppin, tai oikeastaan 10H:n, vuorot 194, 195 ja 198. TÖ1-pysäkillä ne ovat 23.42, 23.53 ja 18.04 ja EL-SÖ-lenkin jälkeen saapuvat Koskelaan 0.01, 0.12 ja 18.27.

Mannerheimintielle luvattiin taannoin suurempikapasiteettista kalustoa eli Articeja. Suuri osa linjojen 4 ja 10 vuoroista siirtyi tämän vuoksi Koskelaan ja vastaavasti sama määrä linjan 2/3/7 vuoroja Töölön. Edellä mainittu hallireitti, S108 numeroltaan, on siis tavallaan seurausta siitä.

Linjaa 10 alettiin huhtikuun alusta lähtien ajaa arkinen pääsääntöisesti Articeilla. Kaikki linjan vakiovuorot 191–199 on arkinen sijoitettu Koskelaan. Ruuhkavuorot 291 ja 292 ovat edelleen Töölön kirjoilla eli ainakin kaksi välipalaa kymppillä pitäisi liikua päivittäin. Viikonloppuliikenteeseen ei tullut muutosta eli kymppin vuorot ovat kaikki Töölössä ja niinpä kalustonakin on välipalat.

Neloselle lisättiin Articeja kitsaammin. Sen vuorot 140, 142, 148 ja 149 ovat nyt Koskelan kirjoilla ja kalustona pitäisi siis olla Articit. Muut vuorot 141, 143–147 sekä 240–242 ovat Töölön vuoroja ja ajettaneen siis pääosin välipaloilla. Vuorot 144 ja 147 palaavat illalla Koskelaan ja niiden vastaparina Koskelasta lähtevät vitosen vuorot 250 ja 251 jäävät illalla Töölön.

Myös nelosella viikonlopun kalustona on välipalat ja vaunut on sijoitettu Töölön. Lauantaisin tosin vuorot 143 ja 148 palaavat Koskelaan ja jälleen vitosen 250 ja 251 palaavat Töölön.

Lisäliikennettä Länsiterminaaliin

Linjan 2/3/7:n vuoroista 13 siirtyi ope-roitavaksi arkisin Töölöstä, kun vastaava määrä linjojen 4 ja 10 vuoroja siirtyi Koskelaan. Töölön siirtyneet vuorot ovat 114–123, 130, 135 ja 137 ja niitä ajetaan siis välipaloilla. Loput linjan 15 vuoroa jäivät Koskelaan ja kalustoksi on tilattu Variotramit. Aikataulut eivät varsinaisesti muuttuneet muilta osin, mutta muutos toi mukanaan tässäkin yhden mielenkiintoisen hallireitin. Vuorot 135 ja 137 lähtevät Töölöstä 5.33 ja 5.44 hallireitille S306 eli ajavat Helsinginkadun ja Sturenkadun kautta Hämeentielle etelään ja edelleen Sörnäisiin. Milloinkahan yhteyttä Sturenkadulta Hämeentielle etelään eli vaihteita 811–808 on viimeksi käytetty suunnitelmallisesti liikenteessä? Siitä vaan kuvaamaan linjaliikennettä harvoin käytetyssä vaihteessa arkisin klo 5.52 ja 6.03!

Viikonloppuamuihin tuli toisenlaista mielenkiintoista seurattavaa. Länsiterminaaliin alettiin ajaa lisävuoroja lauantaisin ja sunnuntaisin n. klo 7–9 välillä. Lauantaisin on Töölöstä käsin liikkeellä ylimääräiset vuorot 239–244. Ulos- ja sisäänajoajat vuoroittain ovat 6.05–7.15, 6.15–7.27, 6.27–7.39, 7.03–8.15, 7.14–8.27 ja 7.27–8.39. Vuorot ajavat Helsinginkadun, Hakaniemen ja Kaisaniemenkadun kautta Kaivokadulle (reitti S309k), josta jatketaan linjana 7 Länsiterminaaliin. Sieltä palataan samaa reittiä Töölön halliin linjan 7H kilvin. Näin ollen Länsiterminaalista lähtevältä ”linjalta” 7H löytyy kaksi eri määränpäättä. Yleisemmin ajetaan linjan 7

reittiä Kruununhaan kautta Sörnäisiin, josta jatketaan Koskelaan ja nyt löytyy myös reitti, joka päättyy Rautatieasemalle ja siitä jatketaan suoraan Hakaniemen ja Kallion kautta Töölön. Hallireitti on sama kuin linjan 5 Töölön päättyvillä vuoroilla.

Sunnuntaisin Töölöstä lähtevät välipalavuorot 234 (5.49–6.54) ja 235 (6.04–7.09) samanlaiselle stintille. Niiden lisäksi Koskelasta lähtee neljä Artic-vuoroa Sörnäisiin, jatkavat siitä linjan 7 normaalireitit Länsiterminaaliin ja palaavat 7H:na samaa reittiä takaisin Koskelaan. Nämä lisävuorot ovat 112 (7.11–8.30), 119 (6.57–8.15), 123 (7.25–8.45) ja 127 (6.13–7.31), jotka palattuaan Koskelaan lähtevät hieman myöhemmin uudelleen ulos.

Muuta mainittavaa viikonlopuissa ei juuri olekaan. Kaikki 2/3/7:n ”omat vuorot” operoidaan kokonaan Koskelasta. Lauantaisin on liikkeellä 13 Variotramia ja 15 Articia, sunnuntaisin kahdeksan Variotramia ja 15 Articia.

Vitosen muutokset

Vitosen aikatauluja on asiakaslähtöisyyden nimissä viilattu tänäkin talvena viilaamasta päästyä. Aikataulut muuttuivat 12.2. ja heti perään 13.2. Alkuperäisissä 12.2. voimaan astuneissa aikatauluissa aamun viimeinen lähtö KTR:ltä oli klo 10.27. Ruotsinlaiva saapuu satamaan klo 10.10, ja sen matkustajia palvelemaan linjalle 5 lisättiin 13.2. lähdöt 10.34, 10.45, 10.58 ja 11.07. Saman viikon loppupuolella oli poikkeuksia abi-risteilyjen aikana. Torstaina 15.2. iltapäivälähdöt ajettiin KTR:ltä klo 14.39–15.33, perjantaina 16.2. klo 13.13–17.02 sekä lauantaina 17.2. kahdessa osassa klo 13.12–13.49 ja 16.08–17.02.

Viimeinen muutos vitosella tapahtui maaliskuuhun vaihteessa. Linjalle lisättiin aamupäivään neljäs vuoro, joka aloittaa hieman muita vuoroja myöhemmin. Arkinen vuorot 250 ja 251 lähtevät linjalle Koskelasta 8.40 ja 8.49 sekä 252 Töölöstä 9.12. Paluuhallina on Töölö klo 10.50, 10.59 ja 11.30. Nyt lisätty neljäs vuoro, 257, lähtee Koskelasta 10.05 ja palaa sinne 11.41.

Viikonloput näyttävät asiakkaan silmiin melko samanlaisilta, mutta kalustokierron kannalta totuus on toisenlainen. Töölöstä lähtevät vuorot 257 ja 252 klo 8.54 ja 9.12.

Raitoliikenteen vuoromäärät 3.4.–17.6.2018

	MLNRV3	MLRV	MLNRV1+2	yht.	23.10.17–2.4.18
arki	38	26	27	91	94
la	38	23	22	83	86
su	34	17	14	65	67

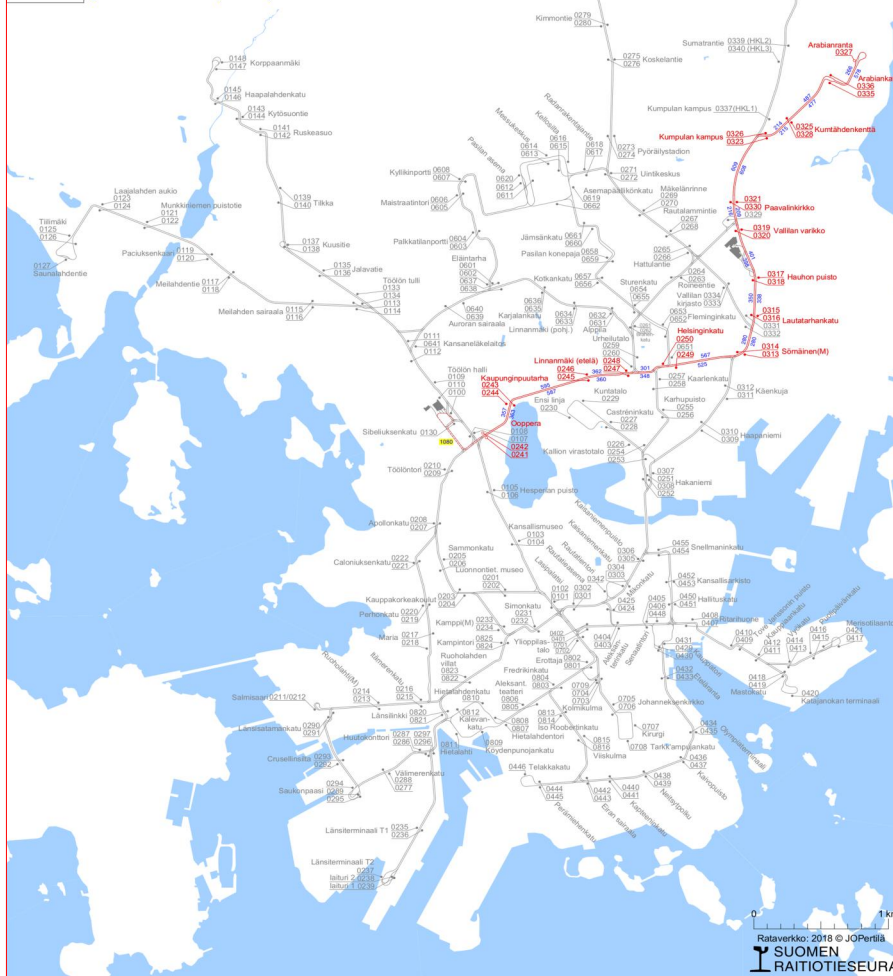
Vuorojen vähennys johtuu linjan 8 lyhyemmästä poikkeusreitistä.

Linjan 8 poikkeusreittiajan kartta

poikkeusreitti 3.4.–31.8.2018

8

Jätkäsaari–Töölö–Sörnäinen (M)–Arabia
1-suunta 5029
2-suunta 5289 (+siirtoajo n. 1080)
yht. 10318 (11398)



Mechelininkadun peruskorjauksen ajaksi kasin reitti lyheni eteläpäästä Töölön hallille. Mechelininkadulla pysäkki 0219 poistettiin jo viime syksynä ja kesän katkoksen aikana poistetaan myös pysäkit 0220–0222. Niiden tilalle rakennetaan uusi pysäkkipari Arka-diankadun kulmaan. Muun linjaston kartat on ladattavissa pdf-muotoina osoitteesta <http://raitio.org/ratikat/helsinki/linjasto/pdf-kartat/>

Koskelasta klo 8.51 lähtevä vuoro 251 kii-
laa niiden väliin. Toinen Koskelasta lähtevä
vuoro, 250, aloittaa klo 10.10. Paluut on
kaikilla vuoroilla Töölöön, vuoronumero-
järjestyksessä 11.42, 10.58, 11.29 ja 11.13.
Vielä on sunnuntai oma lukunsa: silloin
kaikki vuorot on sijoitettu Töölöön. Liiken-
nettä on vuorolla 250 8.56–10.50, 251:llä
9.05–11.24, 252:llä 9.14–11.32 ja 257:llä
10.18–11.39.

Vitosen iltapäivälähdöt hoidetaan arki-
sin vuoroilla 253 (15.41–17.34), 254
(15.51–17.17) ja 256 (15.59–17.25), kaikki
Töölöstä käsin. Viikonloppuina aikataulut
ovat pieniä minuuttieroavaisuuksia lukuun
ottamatta samat. Vuoron 256 sijaan viikon-
loppuina kuitenkin ajetaan vuorolla 255.

Iltaisin liikenteessä on Töölön vuorot
250 (18.56–20.51), 251 (19.06–20.58) ja
252 (19.15–20.42). Viikonlopun osalta erot

ovat illallakin vähäisiä. Jottei asia kuiten-
kaan olisi liian helppo, niin sunnuntaisin
vuorot 251 ja 252 vaihtavat päittäin liiken-
nöntiaikaansa.

Jos ei äskeinen selostus auennut, niin
tarkoittaa taulukostakaan sen kummempi apu
on. Vitosen vuorojen ajojärjestys on kui-
tenkin oheisen taulukon mukainen.

Mechelininkatu remonttiin

Varsinaisen aikataulumuutostarpeen
huhtikuun alussa aiheutti Mechelininkadun
remontti, minkä vuoksi kasi lyheni välille
Ooppera–Arabia. ARB:n lähtöajat, samoin
kuin OP1:n välipisteajat pysyivät pääsään-
toisesti ennallaan.

Kytky kutosen ja kasin välillä ARB:ssä
jatkuu vanhaan tapaan. Kutoskasilla on arki-
sin käytössä vuorot 160–175, joista vuo-
rot 169 ja 172 ajavat vain iltapäivästä
lähtien. Aamulla ja aamupäivällä vuoroja
on siis 14, iltaruuhkassa 16. Lauantaisin
ajetaan vuoroilla 151–165 ja sunnuntaisin
151–162. Niin arkena kuin viikonloppuina
linjoja ajetaan pelkästään Articeilla.

Erikoisuutena säilyi ulosajo arki-iltaisin
Koskelasta. Se on loppukevään ajan vuo-
rolla 175, joka ajaa ensin 5.39–20.00 ja
heti perään 20.40–0.29. Jälkimmäinen ru-
peamahan johtuu siitä, että 6T aloittaa lii-
kenteen uudelleen alkuillaan tauon jälkeen ja
linjalle tarvitaan yksi vuoro enemmän.

Arjen lisäksi myös sunnuntaille ilmes-
tyi erikoisuus. Vuorolla 154 ajetaan 6.48–
n. 19.30 linjoja 6/6T ja 8, sitten hypätään
Länsiterminalissa linjalle 7H kohti Kos-
kelan hallia, jonka porteilla ollaan 20.10.
Halliin ei kuitenkaan ajeta sisään, vaan uusi
startti on 20.25 Vallilan kautta Arabiaan.
Iltä jatkuu yhdellä kierroksella 6T:tä ja 8:a.
Vuoron sisäänajo on Arabian päästä Kos-
kelaan, jonne saavutaan 23.20.

Linjaa 9 ajetaan nyt luonnollisesti
omilla vuoroillaan. Ysillä liikkuu loppuke-
vään aikana enimmillään ja käytännössä
arkisin läpi päivän yhdeksän vuoroa nume-
roilla 151–159. Lauantaisin on käytössä
kahdeksan vuoroa, 166–173, ja sunnuntai-
sin seitsemän, 171–177. Kaikkiin vuoroihin
on tilattu Artic. Näkyvä muutos ysillä oli
SKP-lähtöjen lisääminen arkisin 5.33 sekä
lauantaisin 5.33 ja 5.45 – eli jälleen hieman
aikaisempi aloitus.

Helpoin viimeiseksi: linjalla 1 ei ta-
pahtunut mainittavaa. Nivelvaunuista lin-
jalla luovuttiin aikaa sitten, nyt ykköselle
on tilattu yksinomaan Variolla. Havainto-
jen mukaan tosin pääosa linjan kalustosta
on välipaloja ja nimenomaan mainosvau-
nuiksi teipattuja yksilöitä. Arkisin vuoroja
on 11, lauantaisin 10 ja sunnuntaisin 9.

Linjan 5 vuorojen ajojärjestys

	aamupäivä	iltapäivä	ilta
arki	250, 251, 257*, 252*	253, 254, 256	250, 251, 252
la	257, 251, 250*, 252*	253, 254, 255	250, 251, 252
su	250, 251*, 252*, 257*	253, 254, 255	250, 252, 251

* = jatkavat n. klo 11.30 asti

Raitioliikenteen vuorot 3.4.–17.6.2018

A	arki	C	D	la	C	D	su	C	D	A
111	a	7		a	7		a	7		111
112	b	7	KH	b	7	KH	b	7	KH	112
113	b	7	KH	b	7	KH	b	7	KH	113
114	v	7	KH	v	7	KH	v	7	KH	114
115	v	7	KH	v	7	KH	v	7	KH	115
116	v	7	KH	v	7	KH	v	7	KH	116
117	v	7	KH	v	7	KH	v	7	KH	117
118	v	7	KH	v	7	KH	v	7	KH	118
119	v	7	KH	v	7	KH	v	7	KH	119
120	v	7	KH	v	7	KH	v	7	KH	120
121	v	7	KH	v	7	KH	v	7	KH	121
122	v	7	KH	v	7	KH	v	7	KH	122
123	v	7	KH	v	7	KH	v	7	KH	123
124	b	7	KH	b	7	KH	b	7	KH	124
125	b	7	KH	b	7	KH	b	7	KH	125
126	b	7	KH	b	7	KH	b	7	KH	126
127	b	7	KH	b	7	KH	b	7	KH	127
128	b	7	KH	b	7	KH	b	7	KH	128
129	b	7	KH	b	7	KH	b	7	KH	129
130	v	7	KH	v	7	KH	v	7	KH	130
131	b	7	KH	b	7	KH	b	7	KH	131
132	b	7	KH	b	7	KH	b	7	KH	132
133	b	7	KH	b	7	KH	b	7	KH	133
134	v	7	KH	v	7	KH	v	7	KH	134
135	b	7	KH	b	7	KH	b	7	KH	135
136	b	7	KH	b	7	KH	b	7	KH	136
137	b	7	KH	b	7	KH	b	7	KH	137
138	b	7	KH	b	7	KH	b	7	KH	138
140	a	4	TH	v	4	TH	v	4	TH	140
141	a	4	TH	v	4	TH	v	4	TH	141
142	a	4	TH	v	4	TH	v	4	TH	142
143	v	4	TH	v	4	TH	v	4	TH	143
144	v	4	TH	v	4	TH	v	4	TH	144
145	v	4	TH	v	4	TH	v	4	TH	145
146	v	4	TH	v	4	TH	v	4	TH	146
147	v	4	TH	v	4	TH	v	4	TH	147
148	a	4	TH	v	4	TH	v	4	TH	148
149	a	4	TH	v	4	TH	v	4	TH	149
151	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	151
152	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	152
153	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	153
154	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	154
155	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	155
156	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	156
157	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	157
158	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	158
159	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	159
160	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	160
161	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	161
162	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	162
163	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	163
164	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	164
165	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	165
166	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	166
167	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	167
168	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	168
169	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	169
170	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	170
171	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	171
172	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	172
173	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	173
174	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	174
175	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	175
176	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	176
177	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	a	6,6T,8	KH	177
190	a	10	TH	v	10	TH	v	10	TH	190
191	a	10	TH	v	10	TH	v	10	TH	191
192	a	10	TH	v	10	TH	v	10	TH	192
193	a	10	TH	v	10	TH	v	10	TH	193
194	a	10	TH	v	10	TH	v	10	TH	194
195	a	10	TH	v	10	TH	v	10	TH	195
196	a	10	TH	v	10	TH	v	10	TH	196
197	a	10	TH	v	10	TH	v	10	TH	197
198	a	10	TH	v	10	TH	v	10	TH	198
199	a	10	TH	v	10	TH	v	10	TH	199
201	b	1	KH	b	1	KH	b	1	KH	201
202	b	1	KH	b	1	KH	b	1	KH	202
203	b	1	KH	b	1	KH	b	1	KH	203
204	b	1	KH	b	1	KH	b	1	KH	204
205	b	1	KH	b	1	KH	b	1	KH	205
206	b	1	KH	b	1	KH	b	1	KH	206
207	b	1	KH	b	1	KH	b	1	KH	207
208	b	1	KH	b	1	KH	b	1	KH	208
209	b	1	KH	b	1	KH	b	1	KH	209
210	b	1	KH	b	1	KH	b	1	KH	210
211	b	1	KH	b	1	KH	b	1	KH	211
234	-	-	-	-	-	-	v	7	TH	234
235	-	-	-	-	-	-	v	7	TH	235
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
240	v	4	TH	v	4	TH	-	-	-	240
241	v	4	TH	v	4	TH	-	-	-	241
242	v	4	TH	v	4	TH	-	-	-	242
243	-	-	-	v	7	TH	-	-	-	243
244	-	-	-	v	7	TH	-	-	-	244
250	v	5	KH	v	5	KH	v	5	TH	250
251	v	5	KH	v	5	KH	v	5	TH	251
252	v	5	TH	v	5	TH	v	5	TH	252
253	v	5	TH	v	5	TH	v	5	TH	253
254	v	5	TH	v	5	TH	v	5	TH	254
255	-	-	-	v	5	TH	v	5	TH	255
256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
257	v	5	KH	v	5	TH	v	5	TH	257
291	v	10	TH	-	-	-	-	-	-	291
292	v	10	TH	-	-	-	-	-	-	292

Sarakkeiden selitys:

- A = vuoron numero
- B = kalusto (a = Artic eli MLNRV3, b = Variotram eli MLRV, v = välipala eli MLNRV1/2)
- C = linja(t), jo(i)lla vuoro ajaa
- D = vuoron sijoitushalli (poikkeukset alla:
 - 1) paluuhalli KH
 - 2) paluuhalli TH
 - 3) kaksiosainen vuoro
 - 4) kaksiosainen vuoro KH-TH, TH-TH

Oheinen luettelo kertoo HSL:n tilaaman raitioliikenteen vuoronumerot, käytettävän kaluston tyypin, linjan/t, joilla vuoro ajaa, vuoron sijoitushallin ja liikennöintipäivät. Luettelo on aikatauluista, jotka astuivat voimaan 3.4.2018 ja ovat voimassa toistaiseksi, enintään seuraavaan kesäaika-taluun asti. H-linjoja ei ole lueteltu paitsi niiden vuorojen osalta, jotka siirtyvät Länsiterminaalissa linjalta 6T linjalle 7H.